

Зарядные устройства

ЗАРЯД 15h							ОБСЛУЖИВАНИЕ			ПУСК		ЗАРЯД В ТЕЧЕНИЕ 5мин. + ПУСК				
20 Ah	60 Ah	80 Ah	100 Ah	150 Ah	200 Ah	> 250 Ah										
DEFENDER 8							•	•	•					✓		
DEFENDER 12							•	•	•					✓		
DEFENDER 20							•	•	•					✓		
AUTOTRONIC 25 BOOST							•	•	•					✓		
T-CHARGE 12 - 12 EVO							•	•	•	• EVO	✓ EVO					✓
T-CHARGE 20 - T-CHARGE 20 EVO - 26EVO							•	•	•	• EVO	✓ EVO					✓
PULSE 30 EVO, PULSE 50 EVO, DOCTOR CHARGE 55 CONNECT, 50, DOCTOR CHARGE 130							•	•	•	•	✓ EVO					✓
TOURING							•	•	•					✓		
ALPINE 15 - 21i							•	• mod. i	• mod. i	• mod. i	✓ mod. i	✓ mod. i				
ALPINE 18 - 20 -26i							•	• mod. i	• mod. i	• mod. i	✓ mod. i	✓ mod. i				
ALPINE 30 - 50 -51i							•	• mod. i	• mod. i	• mod. i	✓ mod. i	✓ mod. i				
COMPUTER 48/2 PROF							•									

Пускозарядные устройства

DOCTOR CHARGE 130							•	•	•	•	✓				✓
ALASKA 150 - 210 START							•	•	•				✓		
LEADER 150 START							•								
LEADER 220 START							•								
DOCTOR START 330							•	•	•	•	✓				✓
LEADER 400 START - SPRINTER 3000 START - DYNAMIC 320 START							•								
DOCTOR START 530 - 630							•	•	•	•	✓				✓
SPRINTER 4000 - 6000 START - DYNAMIC 420 - 520 - 620 START							•								
ENERGY 650 - 1000 START							•								
ENERGY 1500 START							•								

Пусковые устройства

12V							24V			
20 Ah	60 Ah	80 Ah	100 Ah	150 Ah	200 Ah		80 Ah	120 Ah	150 Ah	220 Ah
DRIVE MINI										
DRIVE 1250 - 1500 - 1750 XC										
DRIVE 1800 KOMPRESSOR										
DRIVE PRO 12										
STARTZILLA 4012 XT										
STARTZILLA 9012 XT										
PRO START 2824 - DRIVE PRO 12/24										
STARTZILLA 9024 XT										
STARTZILLA 12024 XT										

ТИПЫ АККУМУЛЯТОРОВ

Аккумуляторы WET: классические аккумуляторы со свинцовыми пластинами (PbSb/PbCa) и жидким электролитом, которые могут требовать периодического обслуживания.

Аккумуляторы GEL: это полностью герметичные и необслуживаемые свинцово-кальциевые (PbCa) батареи, где электролит находится в состоянии плотного геля.

Аккумуляторы AGM: современные необслуживаемые свинцовые аккумуляторы, в которых жидкий электролит абсорбирован в сепараторах из стекловолокна (AGM).

Аккумуляторы AGM+: усовершенствованные AGM-батареи с увеличенным ресурсом для частых глубоких разрядов, разработанные для автомобилей с системами Start-Stop и рекуперации энергии.

Аккумуляторы EFB: улучшенные аккумуляторы с жидким электролитом, обладающие повышенной циклической стойкостью и созданные для автомобилей с базовой системой Start-Stop.

Литиевые: высокотехнологичные аккумуляторы на основе лития, отличающиеся минимальным весом, высокой мощностью и очень низким саморазрядом, в основном для автоспорта.

- Wet
- Gel
- AGM
- AGM+
- EFB
- Li

ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРОВ

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ

Напряжение заряда = Сумма отдельных напряжений

• Аккумуляторы должны иметь одинаковую емкость в Ампер-час

1
12V
70 Ah

+

2
12V
70 Ah

=

24V
70 Ah

ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ

Напряжение заряда = Сумма отдельных емкостей

• Аккумуляторы должны иметь одинаковое напряжение

1
40 Ah
12V

+

2
35 Ah
12V

=

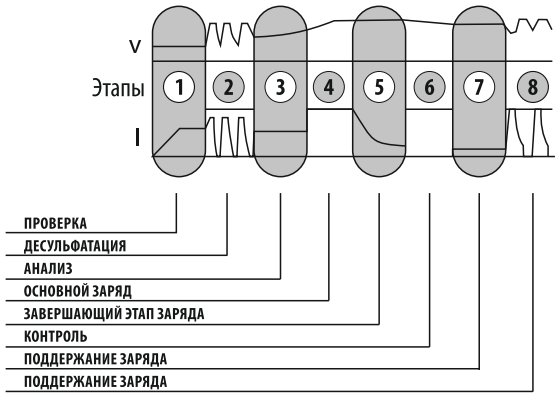
75 Ah
12V

ТЕХНОЛОГИЯ

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ ПРОЦЕССА ЗАРЯДА

Восстановление сульфатированных аккумуляторов • автоматический контроль процесса подзарядки • контроль при изменении полярности и коротком замыкании без искр • продление времени жизни аккумуляторов

PulseTronic



- 1 **ПРОВЕРКА** — определение совместимости аккумулятора и зарядного устройства.
- 2 **ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ** — диагностика и восстановление сульфатированных или глубоко разряженных батарей.
- 3 **АНАЛИЗ**— тестирование способности аккумулятора сохранять заряд.
- 4 **ОСНОВНОЙ ЗАРЯД** — быстрая зарядка максимальным током до ~80% ёмкости.
- 5 **ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП ЗАРЯДА** — полная, бережная зарядка убывающим током до 100%.
- 6 **КОНТРОЛЬ** — финальная проверка способности удерживать заряд.
- 7 **ПОДДЕРЖАНИЕ ЗАРЯДА** — сохранение 100% уровня заряда с помощью постоянного напряжения.
- 8 **ПОДДЕРЖАНИЕ ЗАРЯДА** — импульсное поддержание заряда для компенсации саморазряда.

ЗАРЯД

КОНТРОЛЬ

ИМПУЛЬСНОЕ ПОДДЕРЖАНИЕ